



CITTÀ DI ALCAMO

## ***Provincia di Trapani***

COMUNICATO STAMPA DEL 16 DICEMBRE 2014

***ALCAMO: DOMENICA 21 DICEMBRE, ORE 17.00, COLLEGIO DEI GESUITI, FIRMA PER L'ACCORDO DI PARTENARIATO INTER-ISTITUZIONALE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE TRA I SINDACI DEL TRAPANESE E IL SINDACO DI PALERMO, LEOLUCA ORLANDO.***

Continua l'attività dell'Amministrazione Bonventre e dell'Ufficio del Mobility Manager d'area per quanto riguarda le Politiche di sviluppo della mobilità sostenibile.

*Domenica 21 dicembre, alle ore 17.00 ad Alcamo, presso l'Auditorium del Collegio dei Gesuiti, verrà sottoscritto un Accordo di Partenariato inter-istituzionale, denominato "TRAME D'OCCIDENTE", per la promozione e lo sviluppo della Mobilità Sostenibile in area vasta.*

All'incontro saranno presenti i Sindaci dei Comuni di Buseto Palizzolo, Calatafimi-Segesta, Castellammare del Golfo, Castelvetrano, Custonaci, Erice, Favignana, Mazara del Vallo, Pantelleria, San Vito Lo Capo, Trapani, Valderice, Balestrate, Trappeto, il Commissario Straordinario del Comune di Marsala, oltre al Sindaco di Alcamo, Sebastiano Bonventre e al Sindaco di Palermo, Leoluca Orlando.

Il Sindaco Bonventre: *"la Mobilità Sostenibile costituisce uno, se non il principale, strumento di miglioramento della qualità della vita oltre che essere un fattore indispensabile per l'economia e per lo sviluppo turistico dei territori; ed insieme all'Amministrazione del Comune di Palermo, nella persona del Sindaco, Leoluca Orlando, abbiamo ritenuto strategico per il territorio, per le nostre imprese ed i cittadini promuovere, con i Sindaci del Trapanese, un Accordo di Partenariato inter-istituzionale per lo sviluppo della Mobilità Sostenibile in area vasta, anche allo scopo di ottenere eventuali finanziamenti, così come previsti nei Fondi Comunitari"*

Il Mobility Manager d'area del Comune di Alcamo, Francesco Amodeo: *"il governo delle azioni e delle tematiche di Mobilità Sostenibile in area vasta risulta oggi segmentato in vari settori dell'Amministrazione con elevata frammentazione delle competenze e dei processi amministrativi, ma in una logica di integrazione delle risorse tecniche ed economiche, si ritiene, invece, strategico individuare percorsi condivisi e azioni improntate all'innovazione e alla sostenibilità delle tematiche di mobilità"*.

E' utile rilevare che nella Programmazione dei Fondi Comunitari 2014/2020, le Aree interne rappresentano una delle principali opzioni strategiche d'intervento e uno degli obiettivi chiave dell'Iniziativa Europea *Horizon 2020* è quello dell'implementazione di trasporti intelligenti, verdi e integrati.